

OBJETO

Determinar las pautas a seguir para la adecuada ejecución de plataforma y viales.

Se pretende que la ficha sirva de ayuda, a las distintas figuras intervinientes en la obra a la hora de evaluar los riesgos a los que se pueden ver sometidos los trabajadores, tanto los encargados de realizar la tarea como el resto del personal que participe de actividad en el centro de trabajo o en sus proximidades.

CONTENIDO

Este tipo de trabajos implica un abundante empleo de medios mecánicos, maquinaria de movimiento de tierras de grandes dimensiones.

En los bordes, junto a construcciones o viales, se tendrá en cuenta lo previsto en la NTE ADV (Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Vaciados).

Se recomienda que se impida la acumulación de aguas superficiales, especialmente junto a bordes ataluzados.

Se evitará el tráfico de vehículos y máquinas sobre tongadas compactadas y, en todo caso, se evitará que las rodadas se concentren en los mismos puntos de la superficie, dejando huella.

En la fase de movimiento de tierras, es aconsejable parar cuando al excavar se encuentre cualquier anomalía no prevista como variación en los estratos o de sus características, emanaciones de gas, restos de construcciones, etc.

La maquinaria a emplear mantendrá la distancia de seguridad a las líneas de conducción eléctrica. Se aconseja que previo al inicio de los trabajos se compruebe la presencia o no de líneas eléctricas aéreas y se delimite la zona de acción.

Es recomendable que los vehículos de carga, antes de salir a la vía pública, cuenten con un tramo horizontal de terreno consistente de longitud no menor a vez y media la separación entre ejes y como mínimo 6 metros. En ocasiones se hace aconsejable el disponer de un sistema de lavado de agua a presión para evitar que se manche de barro la calzada a la que saldrán las bañeras cargadas con el material.

Una medida aconsejable es mantener expeditos en todo momento los itinerarios de evacuación en caso de emergencia.



Correcta señalización de los caminos de acceso.

Se balizarán y protegerán lo que podríamos denominar "puntos singulares", como por ejemplo el mostrado en la imagen, una torre eléctrica. Los estrechamientos del camino se indicarán igualmente.

Es importante aprovechar las reuniones que se puedan mantener con las empresas contratistas y subcontratistas para incidir en este aspecto. Se incidirá en el uso del cinturón de seguridad por parte de todos los camioneros y maquinistas.



Señalización y protección de los caminos de servicio.

Ejecución de plataformas y viales en calzadas

2/2



Para evitar el exceso de polvo en los caminos, especialmente en verano, se recurrirá al empleo de cubas que regarán los caminos. No se regará en demasía en determinados puntos del trazado de manera que pudieran formarse charcos y acumulaciones de barro que supongan un peligro para la circulación por la posible pérdida de adherencia de los neumáticos.

En ocasiones podrá ser interesante establecer una serie de sanciones a imponer en caso de incumplimiento de los límites de velocidad. Estas medidas deberán consensuarse y ser aprobadas por contratistas y subcontratistas para que realmente tengan el efecto deseado.

Se recomienda prestar atención a esta circunstancia por la peligrosidad de las consecuencias derivadas de, por ejemplo, la pérdida de equilibrio del trabajador que se encuentra, como en la fotografía se muestra, fuera de la cabina.



Una situación que resulta ser más habitual de lo deseado es la presencia de más trabajadores de los autorizados en cabina... o fuera de ella.



Se recomienda regular y hacer que se cumplan los límites máximos de velocidad tanto en la traza como en los caminos de servicio. Existe un peligro latente directamente relacionado con la velocidad.